

Passauer Neue Presse

Passauer Neue Presse vom 14.07.2021, Seite 8 / Bayern

DIE AUTOREN

Prof. Dr. Stefan Bauernschuster ist Inhaber des Lehrstuhls für Public Economics an der Universität Passau. Er ist Forschungsprofessor am ifo Institut München, Research Fellow des CESifo Netzwerks, Research Fellow des IZA Netzwerks und Mitglied des Ausschusses für Sozialpolitik beim Verein für Socialpolitik. In seiner Forschung verwendet er mikroökonomische Methoden, um politikrelevante Fragen zu beantworten, darunter auch Verkehrsthemen. So zeigte er in einer Studie, dass Blitzmarathons nur kurzfristig wirken. In einer anderen Untersuchung befasste er sich mit den gesundheitsschädlichen Auswirkungen von Streiks im öffentlichen Nahverkehr.

Prof. Dr. Christian Traxler ist Professor für Ökonomie an der Hertie School in Berlin. In seiner Forschung untersucht er mit empirischen Methoden volkswirtschaftliche und verhaltensökonomische Fragestellungen. Eine aktuelle Arbeit dokumentiert den Einfluss von Strafzetteln. Seine empirische Analyse zeigt, dass Bußgelder Temposünder nachhaltig langsamer fahren lassen. In weiteren Studien beschäftigt sich Prof. Traxler mit der Befolgun und Durchsetzung von sozialen und gesetzlichen Normen.

Quelle: Passauer Neue Presse vom 14.07.2021, Seite 8

Ressort: Bayern

Dokumentnummer: 29 89471449

Dauerhafte Adresse des Dokuments:

https://www.wiso-net.de/document/PNP_346747b1ac1c8d1e9623fd6232ff449684b35866

Alle Rechte vorbehalten: (c) Neue Presse Verlags-GmbH

 © GBI-Genios Deutsche Wirtschaftsdatenbank GmbH